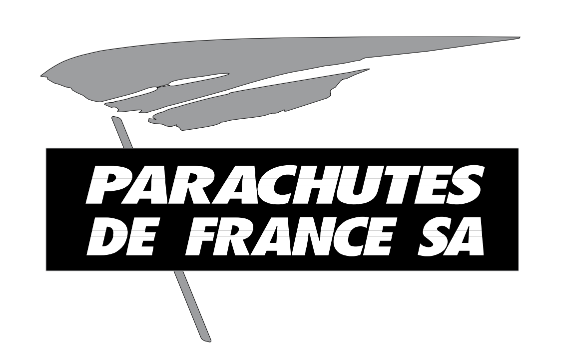




PARACHUTE DE SAUVETAGE
EMERGENCY PARACHUTE
P 512 P/N: 8002013000
QAC 121/ TSO C23 c Category B

Manuel d'utilisation et de maintenance
Manual
(P/N 9009113300)

Propriétaire-*Property*		
	Date de mise en service *In use since*	Date limite de vie *End of service life*
Sac-harnais N° *Harness-container N°*		
Voilure N° *Canopy N°*		

Edition : 09
Juillet 2008

AERAZUR - PARACHUTES DE FRANCE
BP 443, 6 RUE DE CHAMBRAY - 37304 JOUE LES TOURS CEDEX
Tél : 02 47 80 26 00 Fax : 02 47 80 26 04

Sommaire-*Summary*

IMPORTANT

Instructions sur la tenue du livret

Le livret accompagne toujours le matériel.
Les indications à porter sont :

- Les numéros et dates de mise en service
- La date limite de vie (15 ans)
- Les réparations (page 11)
- Les pliages périodiques (page 26)

IMPORTANT

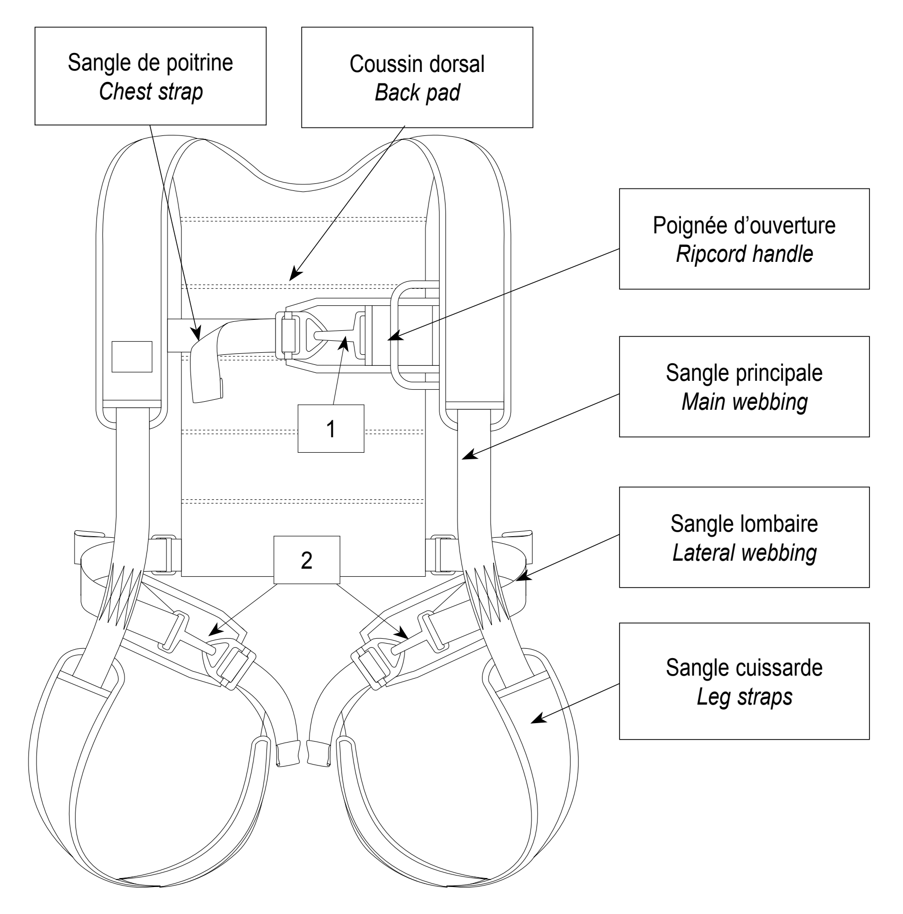
How to fill in packing card

The packing card must always remain with the parachute.
The information to be filled out:

- *Serial number and date of entry into service*
- *The date of maximum life (15 years)*
- *Repairs (page 11)*
- *Repack dates (page 26)*

1-1 Description de l'équipement-*Equipment description*
Référence de type - *Type indication*: P 512

Composition du parachute / *Contents of complete assembly*	Réf : / *P/n*	
Composition du parachute ***Contents of complete assembly***	**Réf :** ***P/n***	**8002013000**
— Sac-harnais 10 P 512-00 *Harness container*	Réf : *P/n*	8002012200
— Voilure 512 p/Flexpack *Canopy 512*	Réf : *P/n*	2004710600
— Extracteur «QUICK» *«QUICK» pilot chute*	Réf : *P/n*	2005030102
— Drisse de liaison *Bridle*	Réf : *P/n*	2007001000
— Poignée de déclenchement *Ripcord handle*	Réf : *P/n*	2010107500
— Bouclettes de fermeture *Locking loops*	Réf : *P/n*	2007084000
— Poignées de manœuvre de la voilure (la paire) *Toggles (for canopy)*	Réf : *P/n*	2009000500
— Coussin dorsal amovible *Back pad separable*	Réf : *P/n*	8002013500
— Manuel d'utilisation et d'entretien *Manual*	Réf : *P/n*	9009113300
— Sac de transport (transpack) *Transportation bag*	Réf : *P/n*	6006200100



Harnais/*Harness*:
Sangles polyamide.
Polyamid webbings.

Résistance/*Tensile strength:*

Sangles principales: *Main webbings*:	5400 kg
Sangle de poitrine: *Chest strap*:	2700 kg
Sangles lombaires: *Lateral straps*:	2700 kg
Sangles dorsales: *Back webbings*:	1800 kg

1 : Mousqueton de poitrine *chest snap*

2 : Mousquetons de cuisse *leg snaps*

Conteneur dorsal, encolure et protections:
Container shoulder and pads:

Tissu polyamide enduit.
Coated polyamid.

Coussin dorsal amovible :
Polyamide avec matériau absorbant.

Separable back pad:
Padded polyamid.

Rabat supérieur
Upper flap

Rabat droit
Right flap

Protège-aiguilles
Pins cover

Rabat gauche
Left flap

Rabat inférieur
Lower flap

1-2 Spécifications techniques :

Dimensions et masse :	Sac-harnais 512	
Hauteur :	45 cm	18''
Largeur :	33 cm	13''
Masse :	6,2 kg	13,6 lbs

Voir page 4

Voilure 512

Type hémisphérique manœuvrable.

Surface :	39 m2	425 sq/ft
Nombre de fuseaux :	22	
Dispositif de déploiement :	Diaper	
Tissu :	Polyamide 0-3 cfm	
Suspentes :	Polyamide 200 kg	
Rubans :	Polyamide	

Performances et limites d'utilisation :

Certification QAC 121-TSO C23c Catégorie B.
Masse maximum et vitesse maximum d'utilisation :
Parachute limité dans son usage à 1 personne d'une masse de 115 kg (254 lbs) équipée à une vitesse maximum d'utilisation de 150 kt (278 km/h).
Vitesse de descente sous 90 kg : 5,3 m/s
Temps moyen d'ouverture sous 115 kg à 150 kt : 1,7 sec

Périodicité des visites d'entretien et de pliage :

Dans les conditions normales d'utilisation et de stockage : 1 an.
Si les conditions de stockage normales ne sont pas respectées, la périodicité doit être réduite à l'initiative de l'utilisateur.
Durée de vie : La durée de vie de ce parachute est de 15 ans, et dans tous les cas en fonction de son état.

2 Utilisation :

Vérification avant emploi :

- La carte de pliage périodique doit être à jour.
- Position bien engagée des broches de fermeture.
- Présence du sceau plombé du plieur.
- Mise en place de la poignée de déclenchement dans son logement.
- Parachute ne comportant pas de traces suspectes pouvant indiquer qu'il a été en contact avec un agent acide ou corrosif lui ayant occasionné des dommages.
- Bon fonctionnement des mousquetons.

2.1 Ajustement et équipement :

Le parachute doit être ajusté au corps de l'utilisateur de façon à permettre un usage confortable, adapté à des vols de longue durée et à la répartition des efforts d'ouverture.
Le réglage est à effectuer dans l'ordre suivant avant d'endosser le parachute :

- Ajuster la longueur des sangles principales et vérifier leur symétrie.

Après avoir endossé le parachute :

- Boucler les cuissardes sans les croiser et les ajuster.
- Boucler la sangle de poitrine et l'ajuster.
- Ajuster les deux sangles lombaires.

2.2 Evacuation de l'aéronef :

2.2.1 Déverrouiller la ceinture et les sangles du siège de l'aéronef.

2.2.2 Déconnecter toute liaison avec l'aéronef, (oxygène, radio etc..).

2.2.3 Vérifier visuellement la présence et la position de la poignée de déclenchement du parachute.

2.2.4 Effectuer les manœuvres d'évacuation de l'appareil (largage de verrière, porte etc...).

2.2.5 Evacuer l'appareil en prenant garde de ne rien heurter ou accrocher au passage du corps.

2.2.6 Après avoir quitté l'appareil saisir la poignée de déclenchement avec 1 ou 2 mains.

2.2.7 Actionner la commande après être dégagé de l'appareil en tirant fermement la poignée à bout de bras vers le bas.

2.2.8 La voilure est ouverte en 1,5 à 2 secondes.

2.2.9 Saisir les poignées de manœuvre de la voilure fixées aux élévateurs arrière .

- Une traction prolongée sur la commande droite fera tourner la voilure à droite.
- Une traction prolongée sur la commande gauche fera tourner la voilure à gauche.

2.2.10 Repérer le sens de la dérive due au vent.

2.2.11 Préparer l'atterrissage en maintenant la voilure face au vent.

2.2.12 Atterrissage: maintenir la voilure face au vent (ce qui a pour effet de diminuer la vitesse sol) et prendre une position «tonique» pieds joints, genoux déverrouillés, tête baissée (menton contre la poitrine), coudes serrés au corps (sans lâcher les poignées). Conserver cette position jusqu'à l'atterrissage. Se relever et dégrafer le harnais.

2.2.13 Pour dégonfler la voilure la contourner pour se placer sous le vent de celle-ci.
Dans une contrée désertique ou montagneuse, étaler la voilure sur le sol au maximum pour être répéré plus facilement.

2.2.14 Amerrissage :

Prendre une position comme celle décrite en 2.2.12.
- Si l'on est équipé d'un gilet de sauvetage, ne pas effectuer le gonflement pendant la descente. Après avoir touché l'eau, dégrafer le harnais puis gonfler le gilet.
- Ne pas gonfler le gilet pendant la descente ceci pourrait provoquer des blessures graves.
- Si l'on dispose d'un équipement de survie, gonfler le canot pneumatique durant la descente.
- Dès l'amerrissage, dégrafer le harnais en libérant les mousquetons de cuissardes et de poitrine, puis se hisser à bord du canot. Rallier la rive la plus proche, ou se conformer aux instructions du manuel de survie.

En fonction du type d'appareil utilisé, il est conseillé d'effectuer un entrainement par des répétitions au sol du chapitre 2.2.
Sur certains types d'appareils, une procédure spécifique d'évacuation peut figurer au manuel de vol, dans ce cas, effectuer un entrainement en intégrant cette procédure.

3 Inspection :

Tout parachute utilisé au cours d'un abandon d'aéronef doit être retourné chez le fabricant pour un contrôle complet réalisé en usine avant sa remise en service.
Entretien périodique : Cet entretien doit être systématiquement effectué lors des visites de contrôle avant repliage.
Périodicité : Voir paragraphe 1-2.

Sac-harnais PN/8002012200 contrôler :

- Les coutures.
- Les œillets.
- Les bouclettes de fermeture.
- Les rubans agrippants (velcros).
- Les bracelets de lovage élastiques si nécessaire.
- Les sangles, leur intégrité, leurs coutures.
- Les boucleries (huiler légèrement les mécanismes avec un chiffon).
- La gaine métallique du câble de déclenchement et contrôler qu'il n'y a pas de rupture.

Poignée de déclenchement PN/2010107500 contrôler :

- Bon état du câble.
- Bon état de la poignée.
- Bon état des broches.
- Aucune trace d'oxydation ne doit être décelée sur l'ensemble.

Voilure PN/2004710500 contrôler :

- Les coutures de chaque fuseau et des rubans.
- Le tissu et la résille doivent être exempts d'accrocs ou de déchirures.
- Les suspentes et leurs coutures.
- La platine de lovage des suspentes (diaper).

Extracteur PN/2005100200-2005030000- 2005030600 contrôler :

- La calotte en tissu et la résille.
- La boucle de fixation à la base.
- L'état du ressort.
- L'état de toutes les coutures.

Drisse PN/2007001000 contrôler :

- L'état de la drisse et de ses coutures

4 Maintenance :

Remplacement des éléments :

Les éléments constitutifs peuvent être remplacés par des éléments neufs en échange standard (voir liste des composants page 3).

Ne jamais remplacer un composant défectueux par un composant d'aspect identique s'il n'est pas d'origine et référencé Aérazur / Parachutes de France.

Echange de la drisse de liaison ou de l'extracteur :

Desserrer le noeud à la base de l'extracteur puis passer la grande boucle de la drisse autour de l'extracteur et sortir la drisse. Pour le remontage procéder en ordre inverse.

Procéder de façon identique pour la liaison de la drisse au faisceau de suspentes de cheminée de la voilure.

Bouclettes de fermeture PN/2007084000 :

Ces bouclettes sont accessibles par la doublure du conteneur interne lorsque celui-ci est ouvert. Il suffit alors de remplacer les bouclettes usagées par des neuves.

(pour la cote de longueur se reporter au chapitre pliage page 12)

Démontage de la voilure et des poignées de manœuvre :

Démonter les maillons rapides inox de connection aux élévateurs, et faire glisser les commandes sur les poignées de manœuvre pour déconnecter les poignées.

Pour le remontage procéder de façon inverse. Toutefois le contrôle de démêlage doit être effectué avant montage. Les suspentes sont connectées aux élévateurs par l'intermédiaire de maillons rapides ou de manilles référencées. Elles sont réparties de la façon suivante :

- Elévateur arrière gauche suspentes 1,2,3,4,5
- Elévateur avant gauche suspentes 6,7,8,9,10,11
- Elévateur avant droit suspentes 12,13,14,15,16,17
- Elévateur arrière droit suspentes 18,19,20,21,22

Les commandes de manœuvre sont connectées aux suspentes 4 et 19, les poignées de manœuvre sont fixées sur les élévateurs arrière.

Poignée de déclenchement PN/2010107500 :

Ce composant étant séparable, il suffit de l'échanger par la pièce identique Aérazur / Parachutes de France.

4-1 Pliage de l'équipement P 512

Outils nécessaires pour effectuer le pliage :

- Deux drisses provisoires de 1 m chacune en polyamide.
- Deux broches provisoires munies d'un ruban de couleur vive d'une longueur d'au moins 60 cm.
- Un pain de paraffine.
- Des mini élastiques optima PN/2015000600.
- 4 poids de grenaille.

Les outils seront pointés et recomptés à l'issue du pliage.

Qualifications du personnel :

Le personnel habilité à plier cet équipement de sauvetage doit posséder une qualification de plieur.

English

1-2 Technical data:

Dimensions and weight:	harness-container 512 (00)	
Height:	45 cm	18''
Width:	33 cm	13''
Weight:	6,2 kg	13,6 lbs

See page 4

Canopy 512

Conical tri-vent.

Square footage:	26 ft lopo	425 sq/ft
Number of gores:	22	
Deployment device:	Diaper.	
Fabric:	Polyamide	0-3 cfm
Lines:	Polyamide	441 lbs
Ribbons:	Polyamide	

Performances and used limitations:

Certification: QAC 121 and TSO C23c Category B
Maximum weight and speed:
This parachute is limited to use by persons up to 254 lbs (115 kg) fully equipped and up to 150 knots (278 km/h).
Vertical speed (199 lbs): 5,3 m/s 17,3 fps
Opening time (254 lbs/150kt): 1,7 secondes

Periodicity of maintenance procedures and packing:

In normal conditions of use and storage: 1 year
Time life: In any case in accordance with the integrity and condition of the parachute.

2. Operating instructions:

Pre-flight inspection:
Data-card: Date of packing.
- Pins position into the closing loops.
- Rigger sealing.
- Ripcord handle in its pocket.
- No damages to the harness and container.
- Right function of the hardware.

2.1 Adjustment:

It's necessary to adjust the parachute on the body, for the comfort during the distribution of opening schock.
Adjust the parachute as follows on the body:
- Adjust the main webbings symetrically.
- Fasten and adjust the leg straps.
- Fasten and adjust the chest strap.
- Adjust the lateral straps.

2.2 Emergency procedure:

2.2.1 Release the seatbelts fixed to the aircraft seat.
2.2.2 Disconnect any other connections to the aircraft, like radio and oxygen equipment.
2.2.3 Check visually whether the ripcord handle is in place and in it's pocket.
2.2.4 Carry out the necessary actions to leave the aircraft (eject the canopy, open the door etc...).
2.2.5 Bail out from the aircraft taking care not to bump into anything or catch anything with the equipment.
2.2.6 As soon as you are free from the aircraft grip the ripcord handle with one or two hands.
2.2.7 Pull the ripcord handle immediately.
2.2.8 The parachute will open in 1,5 or 2 seconds.
2.2.9 Grab the steering loops (toggles) attached to the rear suspension risers. One loop in each hand.
- Pull the right hand toggle and keep it depressed, the canopy will turn to the right.
- Pull the left hand toggle and keep it depressed, the canopy will turn to the left.

2.2.10 Observe in which direction you are drifting due to the wind.
2.2.11 Prepare for landing by turning the canopy, you should be facing the wind direction.
2.2.12 Keep facing the wind during landing to reduce ground speed. Put some tension on the muscles in your body, but keep some flex in your knees. Drop the head, leeting your chin rest on your chest. While holding on to the toggles fold in your elbows alongside your body. Stay in this position until ground contact. Stand-up and unbuckle your harness.
2.2.13 To collapse the canopy run around the canopy, so that the wind will push on the outside. If you are in a deserted area spread out the canopy so that rescue personnel can easily spot you.
2.2.14 When landing in water use the same body position as described in 2.2.12.
- If you wear a lifejacket grab the activation handle and pull it only after you touched the water. Unbuckle the harness.

Never activate the lifejacket during the descent under the parachute; serious injury can result.
- If you have a dinghy, inflate it during the descent under the parachute.

As soon as you touch water unbuckle the harness by opening the snaps of the legstraps and the cheststrap. Then clim into the dinghy. Paddle to the closest coast or follow the instructions supplied with the dinghy.
Depending on the type of aircraft, it is strongly recommended that you practice your bail-out procedures (2.2) regularly on the ground.
Certain aircraft may have a manual with a specific evacuation procedure. In that case incorporate that procedure in the instructions given here-above.

3 Inspection:

Any parachute used in case of emergency must be completely verified before coming back to service.
Theses inspections must be made before each repacking:
Periodicity: See chapter 1-2.
Inspections:
Harness container PN/8002012200 check:
- Sewings.
- Grommets.
- Closing loops.
- Velcro hook and pile.
- Set new rubber bands if necessary.
- Integrity of webbings, sewings, hardware.
- Hardware (lubricate with appropriate oil).
- Ripcord housing.

Ripcord handle PN/2010107500 check:
- No damage on the cable.
- No damage on the handle.
- No damage on the pins.
- No oxidizing stains on the ripcord.

Canopy PN/2004710500 check:
- Sewings on each gore.
- Fabric and mesh.
- Sewings on each line.
- No damage on the diaper.

Pilot chute PN: 2005100200-2005030000- 2005030600 check:
- Top, fabric and mesh.
- Tubular loop.
- Spring.
- Sewings.

Bridle PN/2007001000:
Integrity of webbing and sewings.

English

4 Maintenance procedures:

Replacement parts: All components of P 512 are exchangeable for new ones. Refer to the component list at page 3. Never replace a defective component with a similar one. Always use genuine parts from Aérazur / Parachutes de France.

Pilot chute and bridle:

Release the knots between the pilot-chute and the bridle. Pull the pilot chute through the loop bridle. Use the same process whith the bridle and the vent of the canopy. Use reverse order to install new parts.

Closing locking loops PN/20070840:

Access to the closing locking loop is from the inside of the container.
For loops dimensions see page 16.
To disconnect canopy and toggles from the risers:
Disconnect risers links and slip steering lines on toggles.
Make the reverse operation to set up.
Clear canopy and lines before assembling.
Connection of lines to the risers by links:

- Back left riser: lines number 1,2,3,4,5.
- Front left riser: lines number 6, 7, 8, 9, 10, 11.
- Front right riser: lines number 12, 13, 14, 15,16,17.
- Front rignt riser: lines number 18, 19, 20, 21, 22.

Steering lines are connected to lines 4 and 19.
Toggles are connected to the back risers.

Ripcord handle PN/20101075:

This component is separable and can be changed. Use a genuine part from Aérazur / Parachutes de France.

4-1 Packing P 512

Tools for packing:

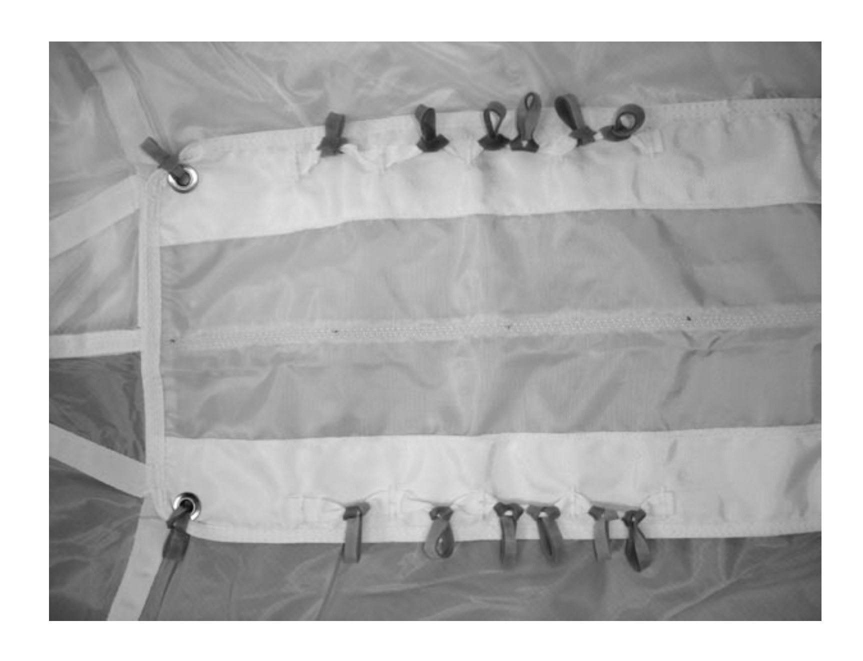
- 2 packing tapes (1m/3 ft).
- 2 temporary pins whith color ribbons (2 ft).
- Paraffin.
- Rubber bands.
- 4 shotbags.

Count each tool when your packing is finished.

Qualification: Parachute Rigger.

1 Equiper le diaper avec des bracelets de lovage élastiques sur les deux côtés.

Fit the diaper whith rubber bands on both sides.



2 Ajouter un bracelet de lovage élastique sur la patte d'attache de la suspente n°11.

Add a rubber band on attachment tape n°11.



3 Etaler la voilure sur la table de pliage et attacher la drisse d'extracteur. Effectuer une tension sur le sac-harnais, saisir les suspentes 1 et 22 à la voilure et contrôler qu'elles arrivent sans torsade ni emmêlage au côté interne des élévateurs arrière.

Lay the canopy on the table and attach the apex.
Take lines 1 and 22 near the skirt, and verify that they go clearly to risers internal sides.



4 Fixer les commandes aux élévateurs arrière (à l'aide du velcro).

Secure the toggles on the back risers (with velcro).



5 Dégager la suspente 11 vers l'extérieur de la voilure et revenir au bord d'attaque, passer ensuite les fuseaux un à un vers la gauche.

Take the line 11 on the left hand and fold all the gores on the left side.



6 Séparer la voilure par son milieu et la poser à plat de façon à ce que le fuseau 22 (avec résille) soit disposé comme ci-dessous.

Prepare the canopy whith an equal number of gores on each side, gore 22 being on the top (with mesh).



7 Replier les deux coins du bord d'attaque comme figuré ci-dessous.

Fold 90 degrees, lower lateral band to be parallel to the radial seams.



8 Replier par moitié les demi-fuseaux sur eux-mêmes.

Make a long fold as shown below.



9 Puis à nouveau par moitié de façon à obtenir la configuration ci-dessous.

Fold again by half as shown below.



10 Effectuer un première love comme sur l'illustration ci-dessous.

Stow the lines as shown below.



11 Replier le diaper et le bord d'attaque.

Fold diaper and skirt.



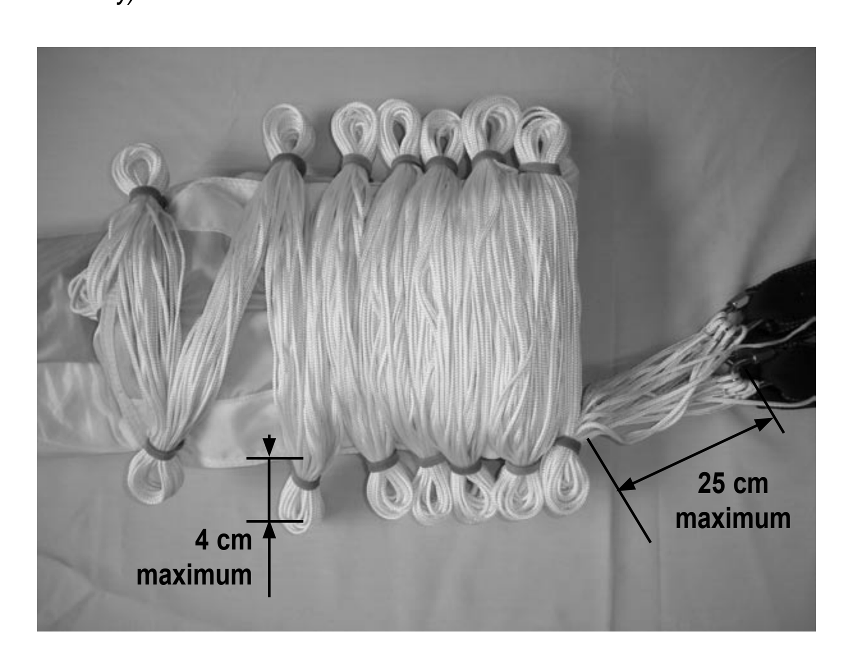
12 Passer les élastiques de chaque côté dans leur œillet respectif et effectuer deux loves de suspentes.

Pass the rubber bands through the grommets, and stow the lines on each side.



13 Lover les suspentes de chaque côté du diaper.
La longueur de chaque love au-delà du bracelet de lovage élastique ne devra pas excéder 4 cm. La longueur des suspentes entre le dernier lovage et les manilles devra être de 25 cm maximum (ajouter un bracelet de lovage si nécessaires).

Stow the lines on each side of the diaper.
The length of each stow should not exceed 4 cm. The length of lines between the last stow and the links on the risers should not exceed 25 cm (add a rubber band if necessary).

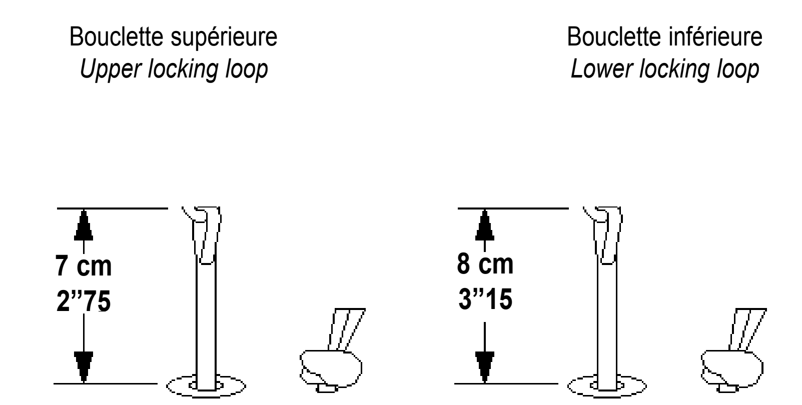


14 Ouvrir les bandes agrippantes des plastrons d'épaule gauche et droit. Ranger la partie supérieure des sangles principales du harnais ainsi que les élévateurs, sans les torsader.

Open the right and left shoulder covers, on the top of the harness container and arrange the harness main webbings and the risers whithout twists.

15 Ajuster la longueur des bouclettes de verrouillage. L'effort de traction à effectuer sur la poignée de déclenchement est directement lié à la longueur des bouclettes et à la manière dont la voilure est disposée dans le conteneur. Les cotes sont données à titre indicatif, elles doivent être ajustées par le plieur afin d'obtenir un effort sur la poignée d'ouverture de 9,7 dan maximum et de 2,3 daN minimum et vérifié à l'aide d'un peson à l'issue du pliage.

Adjust the locking loops. Dimensions are indicative and the rigger must adjust loops to obtain that the load on the ripcord will not exceed 21 lbs (97 Newtons) and be not less than 5 lbs (23 Newtons).



16 Disposer les élévateurs à plat au fond du conteneur et passer les drisses auxiliaires dans les bouclettes de fermeture.

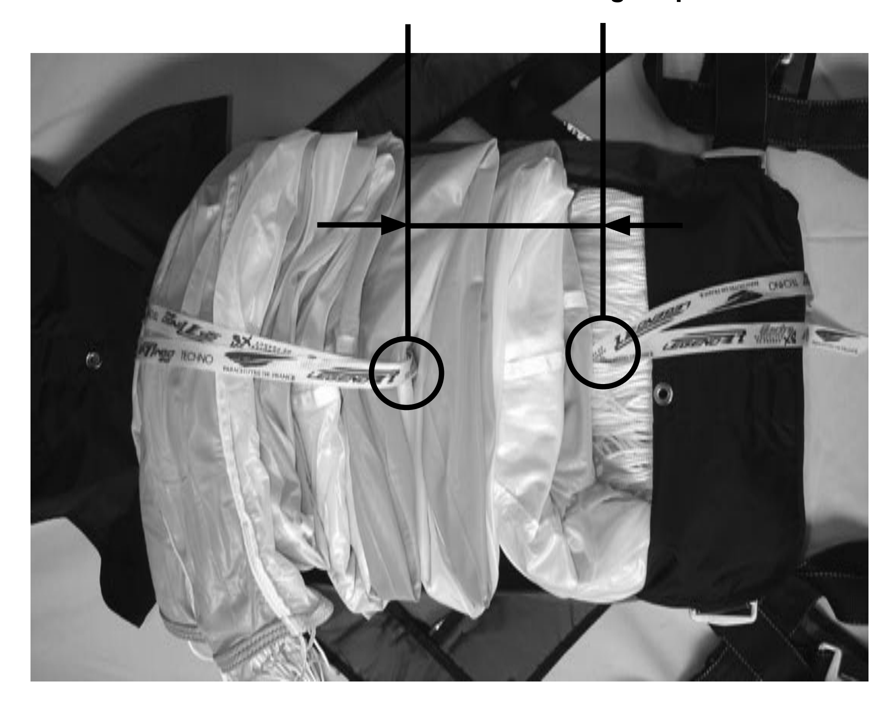
Place the risers into the container in flat position and equip the locking loops whith packing tapes.



17 Positionner le diaper en bas du conteneur puis effectuer les lovages de voilures en prenant soin de prévoir une largeur de lovage toujours supérieure de 5 cm au conteneur afin de bien remplir celui-ci.

Put the diaper at the bottom of the container and make the canopy folding with paying attention to keep 1-2 inches wider than container in view to fill it completely.

- Faire 3 plis entre les 2 bouclettes.
- Make three folds between closing loops.



18 Terminer le lovage de la voilure, passer les drisses provisoires comme indiqué ci-dessus puis verrouiller le rabat supérieur.

Terminate canopy stowage, place packing tapes as shown upper then close the upper flap.



19 Verrouiller le rabat inférieur. La drisse doit sortir du conteneur comme ci-dessous.

Close the lower flap. Place the bridle as shown below.



20 Fermer les coins latéraux du rabat supérieur à l'aide du velcro.

Secure upper flap lateral corners using velcros.



21 Lover sur elle-même la drisse de liaison.

Stow the bridle onto itself.



22 Positionner l'extracteur, le comprimer, puis verrouiller à l'aide des broches provisoires.

Position the pilot chute, compress it and secure it by temporary pins.



23 Passer les drisses auxiliaires dans les œillets du rabat latéral droit puis du rabat latéral gauche et verrouiller à l'aide des broches provisoires.

Route packing tapes through the lateral flaps grommets (right first) then secure with temporary pins.



24 Engager le câble de la poignée dans la gaine, et remplacer les broches provisoires par les broches de la poignée de déclenchement.

Engage the ripcord cable in the housing. Install the handle in the pocket. Close the velcro. Remove and replace the temporary pins by the ripcord pins.



25 Paraffiner les drisses provisoires et les enlever, mettre la poignée dans la pochette puis fermer la bande velcro.

Coat with paraffin and disengage the 2 packing tapes. Put the handle onto the pocket then close using velcro.



26 Opération de contrôle : Vérifier à l'aide d'un peson la valeur de l'effort à développer pour réaliser l'ouverture du parachute; cette valeur ne doit pas dépasser 9,7 daN et ne pas être inférieure à 2,3 daN (ceci relève de la compétence du plieur qualifié).

Control:
Pull test: Minima 23 N/5 lbs.
Maxima 97 N/21 lbs.
Sealing parachute: Tensile strenght of the sealing thread must be less than 6 pounds.

RECOMMANDATION :
L'opération de pliage est alors terminée. Il convient de compter les outils utilisés pour le pliage afin d'être certain de ne pas en avoir oublié dans le parachute. Le pliage de ce parachute doit être effectué à l'aide du présent manuel et jamais de mémoire. N'hésitez pas à faire contrôler vos opérations de pliage par une autre personne qualifiée.

WARNING:
Count your tools after packing. The packing of this equipment must be made with this manual. Do not hesitate for having your packing controlled by an other qualified person.

27 Remplir la fiche page 25 ainsi que la fiche de pliage périodique et la ranger dans la pochette du cache-élévateur droit.

Fill the packing report (page 25) and data card, and arrange it in the right cover pocket.

4.2 Stockage Conditions normales :
Les matériaux textiles et autres composants entrant dans la constitution des parachutes sont sensibles à divers éléments pouvant leur occasionner dommages et dégradations. Pendant les périodes de non-utilisation, ils doivent être stockés dans un local dont la température est entre 15° et 35° avec une humidité relative de 15 à 70%. En outre ils doivent être protégés de :

- La lumière et des rayons ultra-violets.
- D'une chaleur excessive (+100°C).
- Des agents acides et corrosifs (batteries de voiture).
- Des fumées (dégagement de chlore ou autre matière agressive).
- Des rongeurs.

En période d'activité, il suffit de mettre le parachute dans son sac de protection dans un lieu abrité de l'humidité et des rongeurs.

4-2 Storage in normal conditions:
Textile and other materials used in the construction of this parachute may be affected or damaged by natural elements.
During periods when the equipment is not used, the parachute must be stored in a room where the temperature is kept between 15° and 35°, wile the relative humidity must be kept between 15% and 70%. Furthermore the parachute must be protected from:

- *Ultra-violet light and beams.*
- *Excessive heat (100°C and more).*
- *Acid and corrosive agents (car batteries for example).*
- *Gnawing animals (mice etc..).*

During periods of regular use, it is acceptable to store the parachute in the carrying bag in a room free of humidity and gnawing animals.

Contrôle et pliage *Inspection and packing*	Date	Plieur *Rigger*	Valable jusqu'au *Valid through*

Réparations - *Maintenance*

Date	Réparateur *Rigger*	Nature des opérations *Details of repairs*	Contrôle avant remise en service *Check before use*



Revendeur agréé
Authorized dealer

PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE
PARACHUTES DE FRANCE